

# **I. FOTODOKUMENTACE**

---

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSJ)

**VT BÍLÁ BYSTŘICE – OPRAVA NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ**



**Foto 1:** Ř. km 4,293 – silniční most, začátek úpravy



**Foto 2:** Pohled z mostu M1 proti vodě - pevnění nábrežní zdi z režného zdiva do cementové malty s železobetonovou římsou. Na pravém břehu budova, ve dně dlažba tvarovaná do střelky



**Foto 3:** Ř. km 4,340 pohled proti vodě - ve dně patrný sediment a travní drn. Na levém břehu budova s plotem a na pravém břehu hustá vegetace



**Foto 4:** Pohled po vodě ze stejného místa - režné zdivo, které je potřeba přespárovat. Ve dně travní drn, který zmenšuje kapacitu profilu



**Foto 5:** Detailní pohled na opevnění dna kamennou dlažbou, patrný travní drn



**Foto 6:** Ř. km 4,361 - změna opevnění dna ze záhozu na kamennou dlažbu. Změna je stabilizována kamenným pasem. Konstrukce opěrné zdi se ve stejném místě mění z režného zdiva na řádkové.





**Foto 7:** Pohled proti vodě ze stejného místa na levý břeh. Konstrukce zdi z řádkového zdiva, římsa porostlá vegetací, pata zdi podemletá, místy sediment



**Foto 8:** Ř. km 4,383 pohled na pravý břeh - konstrukce zdi délky 3 m je v nevyhovujícím stavu. Spáry jsou porušené (především v spodní části konstrukce).



**Foto 9:** Ř. km 4,386 pohled po vodě - měna opevnění nábrežních zdí z prefabrikované betonové konstrukce uložené na kopáky na zděnou opěrnou zeď (řádkové zdivo).



**Foto 10:** Detail na podemletou část paty nábrežní zdi, patrný sediment



**Foto 11:** Ř. km 4,394 pohled proti vodě - úsek toku s opevněním nábrežních zdí bet. prefabrikovanými dílci. Místy jsou ve dně volné kameny, které fungují jako rozražeče



**Foto 12:** Místy je patrná kamenná pata nábrežní zdi





**Foto 13:** Detailní pohled na římsu, která je porostlá mechem, pod římsou vyčnívá geotextilie, patné praskliny na IZT prefabrikátu



**Foto 14:** Detailní pohled na betonovou zeď v ř. km 4,457 (práh ve dně). Prefabrikát porostlý mechem. Zeď je podemletá a spárování mezi kopáky místy chybí



**Foto 15:** Ř. km 4,414 pohled proti vodě – ve dně volné kameny, na levém břehu vzrostlá vegetace



**Foto 16:** Ř. km 4,469 pohled po vodě – na levém břehu silnice oddělena zábradlím, v pravý břeh hustě porostlý převýslým okrasným keřem



**Foto 17:** Ř. km 4,469 - kamenný práh ve dně se spádem cca 0,2 m



**Foto 18:** Ř. km 4,486 most M2 pohled proti vodě – konec řešeného úseku. V pohledu produktovod na bet. patkách. Ve dně je místy travní drn.